

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Новгородов

(инициалы, фамилия)

Место печати Росавиации



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Акционерное Общество «ЭЙРВЭЙЗ ТЕХНИКС»

(полное наименование организации)

(приложение к Аттестату аккредитации от «__» ____ 20__ № __)

125167 г. Москва, Ленинградский пр-т, 37, этаж 12, помещение 57, комната 74

(юридический адрес организации)

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	2	3	4
Воздушные суда, имеющие сертификат или аттестат типа	71.20.19.120 30.30.3 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33 30.30.33.110 30.30.33.120	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия воздушного судна требованиям федеральных и авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа; - проверка наличия состояния и	1. Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; 3. Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы Росавиации.

<p>30.30.34 30.30.34.110 30.30.34.120 30.30.5 30.30.50 30.30.50.110 30.30.50.120 30.30.11 30.30.11.000 30.30.12 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.13 30.30.13.000 30.30.15 30.30.15.000 30.30.16 30.30.16.000</p>	<p>ведения судовых документов; - проверка наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, остаточного для выполнения полета, конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; - проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке - проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации; - проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна; - проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного</p>	<p>приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России 27.11.2020 № 519 (зарегистрированы Минюстом России 19.01.2021, регистрационный № 62130); 4. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409); 5. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009, регистрационный № 14645); 6. Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.06.2013, регистрационный № 28905); 7. Приказ Минтранса России от 06.05.2013 № 170 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления</p>	
--	---	--	--

		<p>судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка раскраски воздушного судна; - проверка правильности нанесения аварийной маркировки; - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна; - проведение инспекционного контроля состояния воздушного судна. <p>2.Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки их летной годности.</p>	<p>государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (в ред. Приказа Минтранса России от 20.10.2014 N 295);</p> <p>8.Авиационные правила (Часть-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</p> <p>9.Авиационные правила (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</p> <p>10.Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</p> <p>11.Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</p> <p>12.Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</p> <p>13.Авиационные правила (АП-31) «Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов»;</p> <p>14.Авиационные правила. Часть ОЛС. «Нормы летной годности очень легких воздушных судов»;</p> <p>15.Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</p> <p>16.Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных судов»;</p> <p>17.Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</p> <p>18.Дос. 9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</p> <p>19.ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <p>20.ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>21.ГОСТ 27693-2012 «Построение,</p>	
--	--	--	---	--

			<p>изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</p> <p>22.ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</p> <p>23. ГОСТ Р 54580-2011 «Воздушный транспорт. Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации. Основные положения»;</p> <p>24.Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</p> <p>25.Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</p> <p>26.Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>27.Приказы Минтранса России и Росавиации по оборудованию воздушных судов средствами навигации в соответствии с требованиями ИКАО;</p> <p>28.Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе»;</p> <p>29.Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 мая 2012 г. N 125 г. Москва "Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации»;</p>	
--	--	--	---	--

			<p>30.Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>31.Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов.</p> <p>32.Приказ Росавиации от 29.06.2016 г. № 541 «Об утверждении Методического пособия по аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий Федеральным агентством воздушного транспорта».</p> <p>33.Приказ Минтранса России от 29.04.2014 г. №113 «Об утверждении Порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков» (зарегистрирован в Минюсте России 30.06.2014, регистрационный № 32922)</p>	
<p>Программы технического обслуживания (ТО) и перечни минимального исправного оборудования (MEL)</p>	<p>71.20.19.120 30.30</p>	<p>По поручению Росавиации проверка соответствия программ ТО и перечней минимального исправного оборудования (MEL) требованиям действующего законодательства.</p>	<p>1. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009, регистрационный № 14645);</p> <p>2. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p>	

Федеральные авиационные правила и другие нормативные документы, методы оценки соответствия нормативным документам	71.20.19.120 30.30	По поручению Росавиации разработка предложений по изменению федеральных авиационных правил, норм летной годности и других нормативных документов. По поручению Росавиации разработка проектов стандартов и других нормативных документов по авиационной технике.		
---	-----------------------	---	--	--

Руководитель СЦ АО «ЭЙРВЭЙЗ ТЕХНИКС»



А.Г. Чупров

Место печати Росавиации

 10.02.22

 15.02.22